

**Общество с ограниченной ответственностью
«Межотраслевой центр образования»**



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

«28» июля 2025 г.

К. А. Зиновьева



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации

«Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Рассмотрено на заседании
педагогического совета
ООО «МЦО»
«28» июля 2025 г.
Протокол № 2

УФА – 2025

Содержание

1. Пояснительная записка	4
1.1. Нормативно-правовые основы разработки основной профессиональной образовательной программы	4
2. Учебный план, календарный учебный график	4
2.1. Календарный учебный график	4
2.2. Учебный план.....	5
3. Рабочие программы учебных предметов	5
4. Планируемые результаты освоения программы.....	14
5. Условия реализации программы	15
5.1. Организационно-педагогические условия реализации.....	16
5.2. Кадровое обеспечение.....	16
5.3. Информационно-методические условия	17
5.4. Материально-технические условия реализации.....	17
6. Система оценки результатов освоения программы	17
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	41
8. Список литературы.....	41

Организация повышения квалификации в ООО «Межотраслевой центр образования» регламентируется дополнительной профессиональной программой повышения квалификации, в том числе учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами дисциплин и профессиональных модулей, расписанием занятий.

Основными формами повышения квалификации являются теоретические и практические занятия.

В учебном процессе используется материально-техническая база и кадровые ресурсы ООО «Межотраслевой центр образования».

1. Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта» предназначена для подготовки лиц (в том числе с ограниченными возможностями здоровья), без возрастного ограничения, имеющих образование не ниже среднего профессионального. Поступающие не должны иметь медицинских ограничений, регламентированных Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации, кроме инвалидов с физическими и опорно-двигательными нарушениями. Программа содержит квалификационную характеристику, учебный план, учебно-тематический план, содержание разделов и тем, программу практики, учебно-методическое обеспечение программы, список литературы.

1.1. Нормативно-правовые основы разработки основной профессиональной образовательной программы

Нормативно-правовой основой разработки программы выступают:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ (ред. от 11.06.2021 г.) «О транспортной безопасности»,
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499,
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.07.2021 г. № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 05.09.2014 г., регистрационный № 33979),
- Приказ Министерства транспорта РФ от 29.12.2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

2. Учебный план, календарный учебный график

2.1. Календарный учебный график

Нормативный срок освоения программы: 1 неделя.

Объем дополнительной профессиональной программы составляет 60 академических часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

День недели	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН	ВТ	СР
Количество часов в день	8 ч	8 ч	8 ч	8 ч	8 ч	Выходной	Выходной	8 ч	8 ч	4 ч

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

2.2. Учебный план

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия (далее – ТЗ)	Практические занятия (далее – ПЗ)
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	1	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	4	-
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	3	1
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	20	8
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1
9	Итоговая аттестация	2	2	
	Всего	60	48	12

3. Рабочие программы учебных предметов

Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе	
		ТЗ	ПЗ
Раздел 1. Введение в курс подготовки	1	1	-
Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки. Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.	0,5	0,5	-

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз. Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ. Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ. Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.	0,5	0,5	-
Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	4	-
Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.	1,5	1,5	-
Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в сфере дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта: структура нормативных правовых актов; обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ); дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	1,5	1,5	-
Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации. Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.	1	1	-
Раздел 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.	4	3	1
Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости). Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости.	1,5	1	0,5

Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости. Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.			
Тема 3.2. Категорирование ОТИ. Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ. Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.	1	1	-
Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок разработки планов, паспортов. Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов. Сроки разработки и реализации плана, паспорта.	1,5	1	0,5
Раздел 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	10	8	2
Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана. Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.	2	2	-
Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы. Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ. Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.	2	1	1
Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности	2	1	1

ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности. Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности: досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; контроль доступа и контроль управления доступом; видеонаблюдение; проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности; осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ; реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ. Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ: инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС; технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.			
Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ. Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту. Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.	2	2	-
Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.	1	1	-

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования. Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.			
Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности. Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.	1	1	-
Раздел 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	20	8
Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).	1	1	-
Тема 5.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП). Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.	2	1	1
Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам. Использование систем контроля доступа и систем контроля и	4	3	1

управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.			
Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС. Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.	2	1,5	0,5
Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.	4	4	-
Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.	2	1	1
Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.	1	0,5	0,5
Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	2	1	1
Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-	3	2	1

технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.			
Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено. Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.	1	1	-
Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности. Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	1	1	-
Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.	2	1	1
Тема 5.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".	3	2	1

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".			
Раздел 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-
Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну. Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.	1	1	-
Тема 6.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	1	1	-
Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ. Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	1	1	-
Раздел 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	3	3	-
Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.	1	1	-

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие. Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок. Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.			
Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры. Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов. Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.	1	1	-
Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.	1	1	-
Раздел 8. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1
Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов). Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках. Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.	1	1	-

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.			
Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну. Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.	1	1	-
Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	2	1	1
Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ. Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности. Требования по информированию компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	1	1	-
Раздел 9. Итоги курса подготовки.	2	2	-
Тема 9.1. Итоговая аттестация. Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.	2	2	-

Итоговый контроль и оценка результатов освоения программы проходит в форме тестирования.

4. Планируемые результаты освоения программы

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате изучения программы слушатель должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) транспортных средств (далее – ТС);
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
- осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;
- осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
- разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

5. Условия реализации программы

Реализация дополнительной профессиональной программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а

также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Формы подготовки: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы. Обучение по программе может осуществляться в составе учебной группы или индивидуально.

Продолжительность обучения по дополнительной профессиональной программе установлена 60 часов (8 рабочих дней).

Содержание программы включает:

- теоретический блок – 48 часов,
- практические занятия – 12 часов.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Для реализации программы имеется наличие учебная аудитория, оборудованная учебной мебелью, учебной доской.

5.1. Организационно-педагогические условия реализации

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 8 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

5.2. Кадровое обеспечение

Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками образовательной организации. Квалификация педагогических работников образовательной организации должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах (ст. 46 Закона об образовании).

Профессиональный стандарт - характеристика квалификации, необходимой работнику для осуществления определенного вида профессиональной деятельности, в том числе выполнения определенной трудовой функции, исходя из определения, данного статьей 195.1 Трудового кодекса Российской Федерации. При этом квалификация работника представляет собой уровень знаний, умений, профессиональных навыков и опыта работы работника. Согласно статье 195.3 Трудового кодекса Российской Федерации, если данным кодексом, другими федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации установлены требования к квалификации, необходимой работнику для выполнения определенной трудовой функции, профессиональные стандарты в части указанных требований обязательны для применения работодателями. Таким образом, поскольку

требования к квалификации для занятия должностей педагогических работников предусмотрены Законом об образовании, то профессиональные стандарты являются обязательными для профессиональных образовательных организаций как работодателя педагогических работников. Профессиональный стандарт в отношении преподавателей и мастеров производственного обучения профессиональных образовательных организаций утвержден приказом Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 832н «Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования"». Указанный документ содержит подробное описание требований к квалификации.

К квалификации преподавателя установлены следующие требования. Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение и проверку знаний и навыков в области охраны труда. Рекомендуются обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

5.3. Информационно-методические условия

Информационно-методические условия реализации Примерной программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации

Для проведения занятий используется учебная аудитория, оборудованная компьютерами (8 шт.), проектор для демонстрации лекций на экран (учебная доска), для размещения обучающихся предназначены 5 ученических столов, 10 стульев. Для работы преподавателя установлен компьютер, МФУ, стол и стул для преподавателя.

6. Система оценки результатов освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме тестирования. Тестирование проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

КОНТРОЛЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Для проведения итоговой аттестации из нижеперечисленного списка формируется билет, состоящий из 25 вопросов, за верный ответ, на вопрос обучающийся получает 1 (один) балл, при наборе 20 (двадцати) баллов итоговая аттестация считается пройденной.

ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ для итоговой аттестации

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
1	Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:	1. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»; <u>2. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»;</u> 3. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. №390 ФЗ «О безопасности»; 4. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
2	Что является целями обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:	<u>1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</u> 2. обеспечение безопасности пассажиров и грузов в процессе перевозки; 3. обеспечение качества транспортных услуг пассажиров; 4. страхование ответственности за возможный причиненный ущерб здоровью пассажиров и их имуществу.
3	Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным?	1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства; <u>2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;</u> 3. выполнение физическими лицами на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленных Министерством

		транспорта Российской Федерации; 4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для объекта транспортной инфраструктуры или транспортном средстве Министерством транспорта Российской Федерации.
4	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:	1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств; 2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; <u>3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;</u> 4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.
5	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	1. органы государственной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности. <u>2. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 3. Федеральные силовые министерства, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Федеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;
6	В соответствии с пунктом 1 статьи 1 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:	1. Транспортная безопасность. 2. Обеспечение транспортной безопасности. <u>3. Акт незаконного вмешательства.</u> 4. Уровень безопасности.
7	Согласно Федеральному закону от 9	1. Степень защиты и здоровья граждан от

	февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; 2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; <u>3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</u> 4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства
8	На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. 2. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации; <u>3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами;</u> 4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;
9	В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, определены как:	1. Аттестующие организации. 2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. 3. Силы обеспечения транспортной безопасности. <u>4. Субъекты транспортной инфраструктуры.</u>
10	<u>Выберите неправильное утверждение.</u> Основными задачами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2 статьи 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются:	1. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства. <u>3. Предоставление рекомендаций субъектам транспортной инфраструктуры в отношении сокращения материальных затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.</u> 4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.
11	В соответствии с пунктом 7.2 статьи 1 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной	1. аттестующие организации; 2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; <u>3. силы обеспечения транспортной безопасности;</u> 4. субъекты транспортной инфраструктуры.

	инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:	
12	Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:	<u>1. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры;</u> 2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ; 3. приказом Федерального дорожного агентства; 4. приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.
13	Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:	1. обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства. 2. защита интересов личности, общества и государства; <u>3. непрерывность;</u> 4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности;
14	Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:	1. включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности. 2. включена, самостоятельной задачей; 3. не включена; <u>4. включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим обеспечением;</u>
15	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств– это:	1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; <u>2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</u> 3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности; 4. определение угрозы совершения террористического акта.
16	В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной	1. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности. <u>2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению</u>

	безопасности объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию?	<u>транспортной безопасности;</u> 3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности; 4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности.
17	Каким нормативным правовым документом определен Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры:	<u>1. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01 ноября 2021 г. № 370;</u> 2. постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.2023 г. № 906; 3. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02.07.2021 г. № 225; 4. приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 г. № 56.
18	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу; <u>2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</u> 3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; 4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.
19	Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах:	1. постановление Правительства РФ от 26.10.2019 № 1742 2. постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 г. № 1586; 3. постановление Правительства РФ от 18.05.2019 № 617 <u>4. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 г. № 1208;</u>
20	<u>Уберите лишнее</u> Согласно Постановлению Правительства РФ от 08.10.2020 № 1639 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию», субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры при уровне	1. разработать и утвердить организационно-распорядительные документы, прилагаемые к паспорту объекта транспортной инфраструктуры; 2. назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 3. назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры; <u>4. разработать и утвердить план обеспечения транспортной безопасности.</u>

	безопасности № 1 или 2 обязаны:	
21	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2 статьи 5 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	1. Субъектом транспортной инфраструктуры. <u>2. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.</u> 3. Субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности. 4. Министерством транспорта Российской Федерации.
22	Реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры ведется:	1. специализированной организацией в области оценки уязвимости; <u>2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. оператором.
23	Выберите наиболее правильное утверждение. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от 16 февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:	1. телефонные средства связи; 2. радиосредства связи; 3. электронные и/или факсимильные средства связи; <u>4. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.</u>
24	В соответствии с пунктом 4 статьи 9 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:	1. Органами местного самоуправления без участия субъектов транспортной инфраструктуры. <u>2. субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти;</u> 3. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности. 4. Подразделениями транспортной безопасности.
25	При заполнении соответствующего приложения к Порядку информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на	<u>1. Не допускаются.</u> 2. Допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внесло изменения и его подписью. 3. Допускаются с обязательным указанием фамилии, имя, отчества (при наличии) лица, которое внесло изменения.

	объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 16 февраля 2011 года № 56, на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления:	4. Допускаются с разрешения руководства субъекта транспортной инфраструктуры.
26	Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики, в соответствии с пунктом 2.1 Приказа Минтранса РФ от 16 февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности через:	1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации. <u>2. Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.</u> 3. Министерство внутренних дел Российской Федерации. 4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
27	Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:	1. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». <u>2. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</u> 3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»; 4. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
28	Гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы:	1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей; <u>2. медицинское заключение, подтверждающее отсутствие психических заболеваний, алкоголизма, наркомании, токсикомании либо прекращение диспансерного наблюдения в отношении указанных заболеваний в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</u>

		3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ; 4. служебную характеристику.
29	В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:	<u>1. имеющие не погашенную или не снятую судимость за совершение умышленного преступления.</u> 2. не включенные в номенклатуру (перечень) должностных лиц, имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования;
30	Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится:	1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; <u>3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности;</u> 4. в медицинских организациях любого вида.
31	Дайте определение понятия «Уровень безопасности»:	<u>1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</u> 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства;
32	Место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств – это:	1. объект транспортной инфраструктуры; 2. маршрут; 3. маршрут регулярных перевозок; <u>4. остановочный пункт.</u>
33	Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных – это:	<u>1. зона транспортной безопасности;</u> 2. критический элемент; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности
34	Перевозчик – это:	1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

		2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира; <u>3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);</u> 4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности
35	Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры:	<u>1. 1 категория;</u> 2. 2 категория; 3. 3 категория; 4. 4 категория;
36	Какое определение понятия «транспортный комплекс» является правильным:	1. объекты и собственники ОТИ и транспортных средств; 2. объекты, субъекты и собственники транспортной инфраструктуры, транспортные средства; <u>3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</u> 4. объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.
37	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:	1. специализированной организацией в области оценки уязвимости; <u>2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 3. субъектами транспортной инфраструктуры; 4. оператором.
38	Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры меняется в случае:	<u>1. изменения показателей критериев категорирования;</u> 2. изменения уровня безопасности; 3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 4. изменения уровня террористической опасности.
39	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:	1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств; 2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда и жизни здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; 3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий; <u>4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.</u>
40	Что запрещается физическим лицам,	1. совершать акт незаконного вмешательства в

	следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 № 1208 (действует до 1 сентября 2024)/постановления Правительства РФ от 22.09.2023 № 1550 (действует с 1 сентября 2024)?	отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб; <u>2. осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);</u> 3. проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры; 4. не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
41	Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208 (действует до 1 сентября 2024)/ постановления Правительства РФ от 22.09.2023 г. № 1550 (действует с 1 сентября 2024)??	1. при наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся; 2. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности; 3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности; <u>4. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.</u>
42	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом:	1. Правительства Российской Федерации; <u>2. Приказом Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;</u> 3. МВД России по согласованию с ФСБ России; 4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России
43	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:	1. Правительством Российской Федерации; <u>2. Министерством транспорта Российской Федерации;</u> 3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и

		ликвидации последствий стихийных бедствий
44	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:	1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности; <u>2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;</u> 3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности; 4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.
45	Транспортные средства категории М1 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; <u>3. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили;</u> 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого превышает 5 тонн
46	Транспортные средства категории М2 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; <u>2. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.</u> 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; 4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого превышает 5 тонн
47	Транспортные средства категории М3 – это:	1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения; 2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя

		более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 5 тонн; 3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения; <u>4. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.</u>
48	Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным?	1. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной безопасности вне установленных (обозначенных) КПП; <u>2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</u> 3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры; 4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.
49	Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:	1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации. 2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности. <u>3. Субъекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков.</u> 4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.
50	Кем, в соответствии с пунктом 10 статьи 1 Приказа Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», принимаются решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?	1. Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры. <u>2. Лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это СТИ и (или) перевозчиками.</u> 3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.
51	Кем, в соответствии с пунктом 17, статьи 2 Приказа Минтранса России	<u>1. Уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности,</u>

	от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	<u>аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.</u> 2. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование. 3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации. 4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.
52	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций – это	1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства; <u>2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры</u> 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.
53	В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика; 2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; <u>3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования;</u> 4. во всех перечисленных случаях.
54	При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:	1. рентгентелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы; 2. газоаналитическая и химическая аппаратура; 3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; <u>4. все вышеперечисленное.</u>
55	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это	1. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов; <u>2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области</u>

		<u>обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;</u> 3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью; 4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.
56	В соответствии с пунктом 3 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 года № 905, аттестация работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве проводится со следующей периодичностью:	1. один раз в два года; 2. один раз в год; 3. два раза в год; <u>4. один раз в пять лет.</u>
57	Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной безопасности согласно приказу Министерства транспорта РФ от 12.07.2021 № 232?	1. теоретическую и практическую подготовку; <u>2. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку;</u> 3. теоретическую и тренажерную подготовку; 4. практическую и тренажерную подготовку;
58	Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются:	1. Правительством Российской Федерации 2. Министерством транспорта Российской Федерации <u>3. компетентными органами применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта.</u> 4. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта
59	Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности?	<u>1. Свидетельство об аттестации, сформированное в виде выписки из реестра, оформленной в соответствии с порядком, предусмотренным частью 10 статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ.</u> 2. удостоверение об аттестации аттестуемого лица; 3. свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности; 4. удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.
60	В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, в соответствии с пунктом 162.4, статьи	1. Досмотру после высадки пассажиров. <u>2. Повторному досмотру после высадки пассажиров.</u> 3. Дополнительному досмотру после высадки пассажиров.

	8, Приказа Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», транспортное средство подлежит:	4. Внешнему осмотру.
61	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:	1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности; 2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями; 3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации; <u>4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.</u>
62	Каким нормативным правовым актом утверждены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?	1. постановлением Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354; 2. постановлением Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880; <u>3. постановлением Правительства РФ от 01.06.2023 г. № 905;</u> 4. постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725.
63	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу; <u>2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</u> 3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение; 4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.
64	Каким нормативным правовым актом устанавливается перечень предметов и веществ, в отношении	1. Федеральный закон от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; <u>2. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 года</u>

	которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или ее часть?	<u>№ 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;</u> 3. Постановление Правительства РФ от 1 июня 2023 года № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»; 4. Постановление Правительства РФ от «08» октября 2020 года № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта».
65	Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:	1. Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»; 2. Приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения ТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения ТБ, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения ТБ применительно к отдельным видам транспорта»; <u>3. Приказом Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;</u> 4. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 года № 333 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и порядка ведения документов по учету выданных заключений»
66	Ответственность за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:	1. Министерство транспорта Российской Федерации; 2. Министерство внутренних дел Российской Федерации; <u>3. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики несут ответственность за неисполнение требований в области обеспечения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.</u>

		4. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
67	Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:	1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил; <u>2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;</u> 3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.
68	Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июня 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	<u>1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.</u> 2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев. 3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев. 4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года.
69	Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 Уголовного кодекса Российской Федерации от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?	1. Ограничение свободы на срок до четырех лет. 2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. <u>3. наказывается ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо лишением свободы на срок до пяти лет</u> 4. Лишение свободы на срок до пяти лет.
70	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению	<u>1. от трех до пяти тысяч рублей;</u> 2. двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; 3. тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; 4. пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей

	транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на граждан от:	
71	Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест на срок:	<u>1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток;</u> 2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток; 3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяноста суток; 4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяноста суток.
72	Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:	<u>1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;</u> 2. является основанием для возбуждения уголовного дела; 3. является основанием для административного штрафа; 4. все вышеперечисленное.
73	Технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат:	<u>1. обязательной сертификации;</u> 2. обязательной инвентаризации; 3. обязательному учету в компетентном органе; 4. специальному учету в органах внутренних дел.
74	<u>Выберите неправильное утверждение.</u> Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, в соответствии с пунктом 72 статьи 5 Приказа Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», обязаны:	1. Принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности. 2. Использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации. 3. Быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство. <u>4. Допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности.</u>
75	Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	1. Средства контроля доступа. 2. Средства оповещения. <u>3. Средства охранного освещения.</u> 4. Средства досмотра.
76	В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?	<u>1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.</u> 2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. 3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования. 4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности

		данный вопрос не регламентируется.
77	С какой целью, в соответствии с пунктом 57 главы IV Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности утвержденного Постановлением Правительства РФ от 29 июня 2021 г. № 1051 проводятся плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов?	1. Предупреждения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности. 2. Выявления нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности. 3. Пресечения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности. <u>4. Все варианты ответов верны.</u>
78	Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:	<u>1. ежегодно;</u> 2. один раз в два года; 3. один раз в три года; 4. один раз в четыре года.
79	Порядок оповещения при обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:	<u>1. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;</u> 2. руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, дежурная часть территориального органа ФСБ России; 3. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры; 4. дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, дежурная часть территориального органа ФСБ России.
80	Порядок действий водителя при получении информации об обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:	1. немедленно остановить транспортное средство, осуществить доклад соответствующим должностным лицам, произвести эвакуацию пассажиров; <u>2. остановить транспортное средство по возможности в малолюдном месте, вдали от жилых домов и скоплений людей, провести эвакуацию пассажиров, осуществить доклад о подозрительном предмете, организовать охрану транспортного средства и не допускать к нему посторонних людей;</u>

		3. остановить транспортное средство, эвакуацию пассажиров не проводить, нажать тревожную кнопку, оповестить должностных лиц своей организации; 4. продолжать движение до ближайшего территориального органа МВД России, по прибытии произвести эвакуацию пассажиров, сообщить в службу спасения по тел. 112.
81	Какую информацию обязан представлять водитель в дежурную часть территориальных органов ФСБ и МВД России при угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства:	<u>1. свое местонахождение, должность, фамилию, имя, отчество, номер телефона, вид угрозы, марку и государственный регистрационный знак транспортного средства;</u> 2. вид угрозы, марка автобуса, номер телефона водителя транспортного средства; 3. местонахождение транспортного средства, вид угрозы; 4. государственный регистрационный знак ТС, вид сообщения, свою фамилию, имя, отчество.
82	В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:	1. силы обеспечения транспортной безопасности; <u>2. подразделения транспортной безопасности;</u> 3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
83	В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:	1. транспортный комплекс; 2. объекты транспортной инфраструктуры; 3. субъекты транспортной инфраструктуры; <u>4. транспортные средства.</u>
84	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры определен:	1. приказом Министерства транспорта РФ, Федеральной службы безопасности РФ, Министерства внутренних дел РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134; 2. постановлением Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172; 3. приказом Минтранса России от «31» июля 2014 года № 212;

		4. приказом Минтранса России от 01.11.2021 № 370.
85	Кто, в соответствии с пунктом 3, статьи 5, Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?	1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 3. аттестующие организации; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
86	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 2. субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Министерством транспорта Российской Федерации; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
87	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится в целях:	1. описания способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств 2. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения акта незаконного вмешательства; 3. изучения системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств по защите от акта незаконного вмешательства; 4. рассмотрения комплекса мер по защите объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера.
88	Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?	1. 5 (пять) 2. 7 (семь); 3. 8(восемь); 4. 9 (девять);
89	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:	1. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 2. субъектом транспортной инфраструктуры; 3. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления

		исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
90	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры утверждаются:	1. Правительством Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; <u>3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
91	Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?	1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности; <u>2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;</u> 3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.
92	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с пунктом 1, статьи 9 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», разрабатываются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:	1. результатов категорирования объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; <u>2. результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры;</u> 3. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о необходимости разработки планов обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 4. внутреннего приказа субъекта транспортной инфраструктуры о разработке плана обеспечения объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.
93	Реализация плана обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры проводится:	1. незамедлительно после утверждения компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 2. поэтапно, не позднее 3 месяцев после утверждения плана обеспечения транспортной безопасности; <u>3. поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;</u> 4. незамедлительно после присвоения категории

		объекту транспортной инфраструктуры.
94	Порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры – это:	<u>1. внутриобъектовый режим;</u> 2. пропускной режим; 3. контрольно-пропускной режим; 4. охрана объекта.
95	Что не относится к инженерным сооружениям для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от актов незаконного вмешательства:	1. металлическое ограждение; <u>2. информационные стенды на контрольно-пропускном пункте;</u> 3. металлические ворота для прохода/проезда в зону технологического сектора; 4. противотаранное устройство.
96	При выявлении физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, а также предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, персоналом, связанным с обеспечением пропускного режима необходимо:	1. задержать правонарушителей; 2. произвести досмотр правонарушителей; <u>3. немедленно сообщить об этом сотруднику полиции и дежурному поста управления обеспечением транспортной безопасности, воспрепятствовать доступу нарушителя на объект;</u> 4. изъять запрещенные предметы.
97	При тревоге на объекте транспортной инфраструктуры «угроза захвата» сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности должны проинформировать:	1. о месте захвата заложников; 2. о количестве террористов; 3. имеют ли террористы оружие (какое), его количество; <u>4. все вышеперечисленное.</u>
98	Субъекты, в соответствии с подпунктом 1 пункта 1, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право:	1. Информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности. 3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению. <u>4. В установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности.</u>
99	Субъекты, в соответствии с подпунктом 2 пункта 1, статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О	<u>1. Вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта,</u>

	транспортной безопасности», имеют право:	<u>федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности.</u> 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности. 3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению. 4. Предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.
100	В отношении каких объектов транспортной инфраструктуры применяются Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утверждённые постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1642?	<u>1. автовокзалы, автостанции</u> 2. территории закрытых административно-территориальных образований 3. важных государственных объектов 4. верный ответ отсутствует

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- дополнительной профессиональной программой повышения квалификации «Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры», утвержденной в установленном порядке;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

8. Список литературы

1. Российская Федерация. Законы. Конституция.
2. Российская Федерация. Законы. Гражданский кодекс.
3. Российская Федерация. Законы. Кодекс об административных правонарушениях.
4. Российская Федерация. Законы. Трудовой кодекс.
5. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

6. Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ (ред. от 11.06.2021 г.) «О транспортной безопасности»,
7. Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»,
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.07.2021 г. № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»,
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 29.12.2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».